

Τεχνικό εγχειρίδιο
Οδηγίες χρήσης και συντήρησης



ΓΥΡΟΙ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

ΜΟΝΤΕΛΑ

**DG103-DG104-GDS6-GDL8-MK103-MK104-
DC203-DC204**

Οι συσκευές αυτές πληρούν τις προδιαγραφές των οδηγιών της Ε.Ο.Κ 90/396 & 89/336

ΣΩΤΗΡΙΟΣ Δ. ΠΡΟΔΑΝΑΣ & ΣΙΑ ΟΕ

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΡΕΥΜΑΤΟΣ & ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΩΝ –
ΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΩΝ – SNACK BAR**

ΓΡΑΦΕΙΑ – ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ: Εθνική Οδού Κιλκίς – Θεσ/νίκη, Τ.Κ 545 00 – ΤΗΛ.: ++30 23410 41991 Φαχ:
++30 23410 41539 Τ.Θ 400 70, Τ.Κ : 560 00 www.north.gr - e-mail : info@north.gr

1.ΠΡΩΤΟ ΜΕΡΟΣ-Εγκατάσταση

Παρουσιάζονται τα σημαντικά στοιχεία τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι συμβουλές μας για την σωστή εγκατάσταση χρήση και συντήρηση των συσκευών που περιγράφονται υπενθυμίζουμε ότι πρόκειται για συσκευές που προορίζονται για επαγγελματική χρήση οπότε όλες οι διεργασίες εγκατάστασης σύνδεσης στο δίκτυο διανομής και λειτουργίας του μηχανήματος πρέπει να γίνουν από κατάλληλο ειδικευμένο προσωπικό που πρέπει να τηρεί τις προδιαγραφές ασφαλείας που ισχύουν στη χώρα όπου θα χρησιμοποιηθεί.

Ο κατασκευαστής δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνος για ενδεχόμενες ζημιές σε αντικείμενα ανθρώπους ή ζώα λανθασμένη χρήση ή χρήση για σκοπούς διαφορετικούς από όσους σημειώνονται ή μη προβλεπόμενους στο παρόν εγχειρίδιο.

ΣΧΗΜΑ 1.Τεχνικά Χαρακτηριστικά

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΜΟΝΑΔΑ	DG103	DG104	GDS6	GDL8	MK103	MK104	DC203	DC204
ΔΙΑΣΤΑΣΗ	MM	480X500X940	480X500X1105	480X500X945	480X500X1105	480X540X935	480X540X1095	470X500X990	470X500X1140
ΜΠΕΚ G30 – 30mbar	MM	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67		
ΜΠΕΚ G20 – 20mbar	MM	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95		
ΑΡ. Καυστήρα	No	6	8	6	8	6	8	3	4
By-Pass G30	MM	0.85off	0.85off	0.85off	0.85off	0.85off	0.85off	0.85off	0.85off
By-Pass G20	MM	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
Κατανάλωση	Kw	9.0	12	9.0	12.0	9.0	12.0	11.0	15.3
	BTU	30714	40952.46	30714	40952.46	30714	40952.46	37539.75	52214.38
	Mj	32.4	43.2	32.4	43.2	32.4	43.2	39.6	55.0
	Kcal	7743.78	10325.04	7743.78	10325.04	7743.78	10325.04	9464.62	13164.42

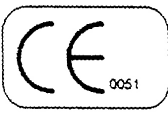
.....
ΠΙΝΑΚΑΣ Β: Συμπληρωματική πινακίδα

Αυτή η πινακίδα (εκείνη μόνο που αναφέρεται στις χώρες προορισμού) τοποθετείται επάνω στον γύρο και αναφέρει τα στοιχεία των διαφόρων τύπων αερίου και πίεσης που χρησιμοποιούνται στις χώρες προορισμού.

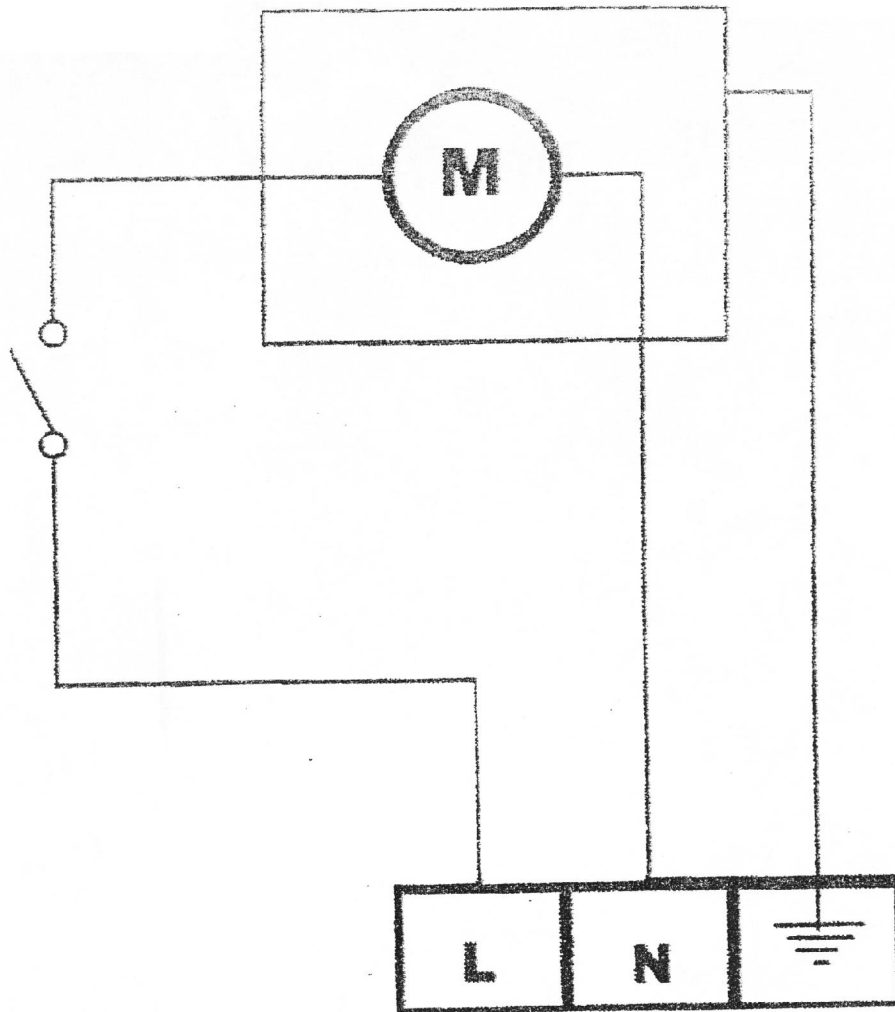
DE	G30/G31 G20	3B/P 2E	50 mbar 20 mbar	()
FR	G30/G31 G20	3+ 2E+	28-30/37 mbar 20 mbar	()
IT-ES- PT-GB- IE-GR	G30/G31 G20	3+ 2H	28-30/37 mbar 20 mbar	()
AT-CH	G30/G31 G20	3B/P 2H	50 mbar 20 mbar	()
DK-FI-SE	G30/G31 G20	3B/P 2H	30 mbar 20 mbar	()
BE	G30/G31	13+	28-30/37 mbar	()
NO-NL	G30/G31	13B/P	30 mbar	()
LU	G20	2E	20 mbar	()

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ : Τεχνική Πινακίδα

Η πινακίδα τοποθετείται σε κάθε συσκευή στο δεξί πλαινό της και αναφέρει τα στοιχεία που απαιτούνται από τις προδιαγραφές CE

SOTIRI D. PRODANAS CATERING EQUIPMENT 56000 THESSALONIKI - GREECE TEL.: 031-681489 - FAX 681579																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ΓΥΡΟΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ - SERIE DONER																																																																																																																																																																																																																																																																																					
MOD. DG 103	TYP A	AP. KAT. SER. N°:	Σ Qn 9 kW	ELECTRIC 230 V. ~ 50 Hz 11,3 W																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>32</td><td>33</td><td>34</td><td>35</td><td>36</td><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>57</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td><td>61</td><td>62</td><td>63</td><td>64</td><td>65</td><td>66</td><td>67</td><td>68</td><td>69</td><td>70</td><td>71</td><td>72</td><td>73</td><td>74</td><td>75</td><td>76</td><td>77</td><td>78</td><td>79</td><td>80</td><td>81</td><td>82</td><td>83</td><td>84</td><td>85</td><td>86</td><td>87</td><td>88</td><td>89</td><td>90</td><td>91</td><td>92</td><td>93</td><td>94</td><td>95</td><td>96</td><td>97</td><td>98</td><td>99</td><td>100</td> </tr> <tr> <td>CAT</td><td>02111</td><td>02112</td><td>02113</td><td>02114</td><td>02115</td><td>02116</td><td>02117</td><td>02118</td><td>02119</td><td>02120</td><td>02121</td><td>02122</td><td>02123</td><td>02124</td><td>02125</td><td>02126</td><td>02127</td><td>02128</td><td>02129</td><td>02130</td><td>02131</td><td>02132</td><td>02133</td><td>02134</td><td>02135</td><td>02136</td><td>02137</td><td>02138</td><td>02139</td><td>02140</td><td>02141</td><td>02142</td><td>02143</td><td>02144</td><td>02145</td><td>02146</td><td>02147</td><td>02148</td><td>02149</td><td>02150</td><td>02151</td><td>02152</td><td>02153</td><td>02154</td><td>02155</td><td>02156</td><td>02157</td><td>02158</td><td>02159</td><td>02160</td><td>02161</td><td>02162</td><td>02163</td><td>02164</td><td>02165</td><td>02166</td><td>02167</td><td>02168</td><td>02169</td><td>02170</td><td>02171</td><td>02172</td><td>02173</td><td>02174</td><td>02175</td><td>02176</td><td>02177</td><td>02178</td><td>02179</td><td>02180</td><td>02181</td><td>02182</td><td>02183</td><td>02184</td><td>02185</td><td>02186</td><td>02187</td><td>02188</td><td>02189</td><td>02190</td><td>02191</td><td>02192</td><td>02193</td><td>02194</td><td>02195</td><td>02196</td><td>02197</td><td>02198</td><td>02199</td><td>02200</td> </tr> <tr> <td>P. max</td><td>28.18-1077</td><td>28.20</td><td>28.22-28.2027</td><td>28.22</td><td>28.24</td><td>28.26</td><td>28.28-1817</td><td>28</td><td>29</td><td>30,26</td><td>30</td><td>31-1817</td><td>30</td><td>32</td><td>33</td><td>34</td><td>35</td><td>36</td><td>37</td><td>38</td><td>39</td><td>40</td><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>57</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td><td>61</td><td>62</td><td>63</td><td>64</td><td>65</td><td>66</td><td>67</td><td>68</td><td>69</td><td>70</td><td>71</td><td>72</td><td>73</td><td>74</td><td>75</td><td>76</td><td>77</td><td>78</td><td>79</td><td>80</td><td>81</td><td>82</td><td>83</td><td>84</td><td>85</td><td>86</td><td>87</td><td>88</td><td>89</td><td>90</td><td>91</td><td>92</td><td>93</td><td>94</td><td>95</td><td>96</td><td>97</td><td>98</td><td>99</td><td>100</td> </tr> </table>				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	CAT	02111	02112	02113	02114	02115	02116	02117	02118	02119	02120	02121	02122	02123	02124	02125	02126	02127	02128	02129	02130	02131	02132	02133	02134	02135	02136	02137	02138	02139	02140	02141	02142	02143	02144	02145	02146	02147	02148	02149	02150	02151	02152	02153	02154	02155	02156	02157	02158	02159	02160	02161	02162	02163	02164	02165	02166	02167	02168	02169	02170	02171	02172	02173	02174	02175	02176	02177	02178	02179	02180	02181	02182	02183	02184	02185	02186	02187	02188	02189	02190	02191	02192	02193	02194	02195	02196	02197	02198	02199	02200	P. max	28.18-1077	28.20	28.22-28.2027	28.22	28.24	28.26	28.28-1817	28	29	30,26	30	31-1817	30	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																		
CAT	02111	02112	02113	02114	02115	02116	02117	02118	02119	02120	02121	02122	02123	02124	02125	02126	02127	02128	02129	02130	02131	02132	02133	02134	02135	02136	02137	02138	02139	02140	02141	02142	02143	02144	02145	02146	02147	02148	02149	02150	02151	02152	02153	02154	02155	02156	02157	02158	02159	02160	02161	02162	02163	02164	02165	02166	02167	02168	02169	02170	02171	02172	02173	02174	02175	02176	02177	02178	02179	02180	02181	02182	02183	02184	02185	02186	02187	02188	02189	02190	02191	02192	02193	02194	02195	02196	02197	02198	02199	02200																																																																																																																																																																																											
P. max	28.18-1077	28.20	28.22-28.2027	28.22	28.24	28.26	28.28-1817	28	29	30,26	30	31-1817	30	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																			
G20	0,95 m ³ /h	G25	m ³ /h	G30	0,71 kg/h																																																																																																																																																																																																																																																																																

Ηλεκτρικό Σχεδιάγραμμα 230V-50HZ



I M Q

Οι συσκευές αερίου της εταιρείας NORTH του Σωτήρη προδανά έχουν πιστοποιηθεί από το εργαστήριο της IMQ (Ιταλικό ινστιτούτο για το Σήμα Ποιότητας) το οποίο πιστοποίησε την προσαρμογή στις οδηγίες 90/936 για το αέριο 73/23 Β και 93/68 για τα ηλεκτρικά μέρη. Οι συσκευές που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο (τύπος DG103 και DG104) έχουν πιστοποιηθεί με το πιστοποιητικό υπ' αριθμόν.....

1. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Το τεχνικό αυτό φυλλάδιο περιέχει οδηγίες για τη σύνδεση τη χρήση και τη συντήρηση των γύρων κατασκευασμένων από την εταιρεία NORTH παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά τις πληροφορίες τόσο στο τεχνικό προσωπικό που θα κάνει την εγκατάσταση και τη συντήρηση όσο και στους χρήστες της συσκευής.

Αφού αφαιρέσετε τη συσκευασία του γύρου βεβαιωθείτε αμέσως πως δεν έχει ζημιές που μπορεί να προκλήθηκαν από τη μεταφορά σε περίπτωση αμφιβολίας συνιστούμε να ελεγχθεί η συσκευή από εξειδικευμένο προσωπικό πριν προχωρήσετε στη σύνδεσή της.

Η συσκευή απαιτεί ηλεκτρική σύνδεση καθώς και αερίου πριν κάνετε οποιαδήποτε ενέργεια βεβαιωθείτε πως η τάση του ηλεκτρικού και ο τύπος αερίου ανταποκρίνονται στις ρυθμίσεις της συσκευής οι οποίες αναφέρονται στην πινακίδα που βρίσκεται στο δεξί πλαϊνό (όπως την βλέπετε) της συσκευής η πινακίδα αυτή αναφέρεται επίσης στη σελίδα 3(πίνακας Γ) του παρόντος εγχειριδίου **σε περίπτωση ασυμφωνίας ή απλά αμφιβολίας μην προχωρήσετε στη σύνδεση της συσκευής και ζητήστε να γίνει έλεγχος από εξειδικευμένο προσωπικό.**

Οι γύροι NORTH είναι επαγγελματικές συσκευές και συνεπώς θα πρέπει να χρησιμοποιούνται από προσωπικό ειδικευμένο στη χρήση τους.

Όλες οι ενέργειες εγκατάστασης και σύνδεσης πρέπει να γίνουν αποκλειστικά και μόνο από εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ισχύουν στη χώρα όπου γίνεται η εγκατάσταση.

Πριν από κάθε ενέργεια του καθιερωμένου καθαρισμού στο τέλος της χρήσης αποσυνδέστε το ηλεκτρικό ρεύμα και κλείστε τον γενικό διακόπτη αερίου η ίδια κίνηση πρέπει να γίνει και σε περίπτωση κακής λειτουργίας της συσκευής στη διάρκεια αναμονής του τεχνικού.

Ενδεχόμενες επισκευές πρέπει να γίνονται αποκλειστικά από εξουσιοδοτημένους τεχνικούς και χρησιμοποιώντας μόνο **γνήσια ανταλλακτικά.**

Ο κατασκευαστής δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνος για ζημιές σε αντικείμενα άτομα ή ζώα οι οποίες προκλήθηκαν λόγω κακής χρήσης ή για χρήση διαφορετική από εκείνες που αναφέρονται ή θεωρούνται από το παρόν φυλλάδιο.

2.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΠΟΥ ΘΑ ΚΑΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

**ΟΙ ΓΥΡΟΙ NORTH ΕΙΝΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ
ΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ
ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΚΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ.**

.....
**Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ NORTH ΔΕΝ ΦΕΡΕΙ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ
ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΠΟΥ ΟΦΕΙΛΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΜΗ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Η ΑΠΟ ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ.**

2.1 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ.....

Αφού προηγουμένως διαπιστώσετε την ακεραιότητα του γύρου τοποθετήστε τον στη θέση του με τον τρόπο ώστε να είναι σταθερός και να υπάρχει ο ανάλογος απαραίτητος λειτουργικός χώρος ελέγξτε πως όλα τα μέρη βρίσκονται στα χέρια σας δηλαδή:

- Ο γύρος
- Σούβλα του γύρου
- Στρογγυλός δίσκος στήριξης κρέατος
- Σκαφάκι λιποσυλλέκτης
- Φτυαράκι κρέατος
- Βίδες σταθεροποίησης
- Σακουλάκι που περιέχει το εγχειρίδιο συντήρησης και των εξαρτημάτων

ΠΡΟΣΟΧΗ! Τα υλικά συσκευασίας (χαρτόνια πλαστικές σακούλες μεταλλικά αντικείμενα κ.λ.π)πρέπει να απομακρύνονται από τα μικρά διότι υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

Σημαντικό!Ο γύρος πρέπει να τοποθετηθεί επάνω σε μία επίπεδη και μη εύφλεκτη επιφάνεια δεν πρέπει να βρίσκεται κοντά σε εύφλεκτα τοιχώματα προσέξτε επίσης να τηρηθούν προσεκτικά οι ισχύουσες προδιαγραφές πυρασφάλειας στο χώρο εγκατάστασης του γύρου.

Σταθεροποίηση:Ο γύρος πρέπει να σταθεροποιηθεί στον πάγκο εναπόθεσης για τον σκοπό αυτό στη βάση του υπάρχουν δύο οπές και με τα συνοδευτικά εξαρτήματα παραδίδονται επίσης οι σχετικές βίδες.

2.2 ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΕΡΙΟΥ.....

Πριν συνδέσετε τον γύρο στο δίκτυο παροχής αερίου βεβαιωθείτε για τα παρακάτω:

Α) Ότι το αέριο παροχής στον χώρο σύνδεσης ανταποκρίνεται με αυτό που η συσκευή είναι ρυθμισμένη.**ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΗΝ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΤΕ ΣΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΛΛΑ ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΤΟΝ ΓΥΡΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΕΟ ΤΥΠΟ ΑΕΡΙΟΥ ΟΠΩΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 2.3**

Β) Τα στοιχεία ρύθμισης της συσκευής αναγράφονται στην πινακίδα που βρίσκεται στο δεξί πλαϊνό(όπως την βλέπουμε)της συσκευής και στη σελίδα 3 αυτού του εγχειριδίου.

Γ) Συνδέστε τον γύρο στην παροχή αερίου χρησιμοποιώντας σκληρούς ή εύκαμπτους σωλήνες αλλά αποκλειστικά και μόνο από μέταλλο.

Δ) Βεβαιωθείτε πως η χρησιμοποιούμενη είναι ανάλογη με εκείνη που έχει ρυθμιστεί για τη λειτουργία του γύρου.**ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Η ΠΙΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ 50mbar.**

Ε) Χρησιμοποιείται μονωτικά υλικά σε όλες τις συνδέσεις και όταν θα έχετε ολοκληρώσει την σύνδεση ελέγξτε για τυχόν διαρροές στα ρακόρ **.Για τους έλεγχους αυτούς μην χρησιμοποιείτε ποτέ ζωντανή φλόγα.**

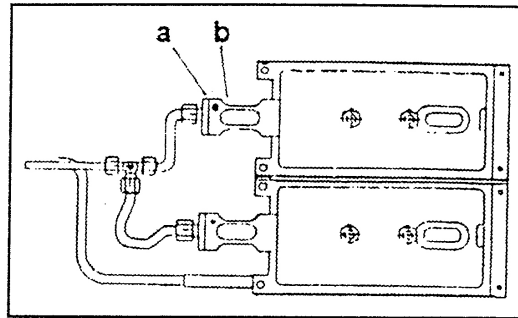
Στ) Τοποθετήστε τον γύρο σε καλά αεριζόμενο χώρο και κάτω από έναν κατάλληλο απορροφητήρα.

Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΔΕ ΦΕΡΕΙ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΕΣ ΣΕ ΑΤΟΜΑ ΖΩΑ Ή ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΛΟΓΩ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΑΥΤΩΝ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ.

2.3 ΠΙΕΣΗ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΙΟΥ

Εικ.1

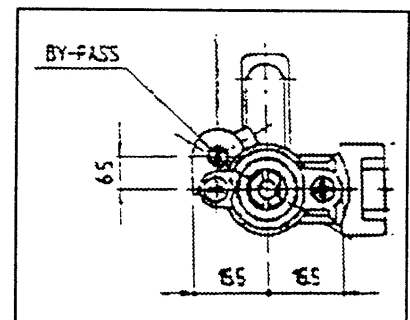
Επάνω στη συσκευασία και στον γύρο αναφέρονται τα στοιχεία ρύθμισης της συσκευής σε περίπτωση που θα χρειαστεί να αλλάξετε τις ρυθμίσεις της συσκευής αναφορικά με το αέριο παροχής εγκατάστασης θα πρέπει να κάνετε τα εξής:



- 1) Ελέγξτε ποιος τύπος αερίου και πίεσης ανταποκρίνονται στις ρυθμίσεις που αναφέρονται στην πινακίδα που βρίσκεται στο δεξί πλαϊνό του γύρου καθώς και στη σελίδα 3 του φυλλαδίου αυτού.
- 2) Επιλέξτε τα κατάλληλα μπεκ για τον τύπο του αερίου και της πίεσης λειτουργίας στην τοποθεσία (να θυμάστε πως η πίεση δεν πρέπει να υπερβαίνει ποτέ τα 50mbar) και αντικαταστήστε όλα τα υπάρχοντα μπεκ στους καυστήρες κάνοντας τα εξής: (βλέπε σχήμα στη σελ 2 και τις λεπτομέρειες στη σελίδα αυτή)
 - A) Ξεβιδώστε 4 βίδες που συγκρατούν την πίσω λεκάνη του γύρου έτσι θα υπάρχει πρόσβαση σε όλους τους καυστήρες.
 - B) Χαλαρώστε τη βίδα α (εικόνα επάνω) η οποία συγκρατεί την υποδοχή των μπεκ στον καυστήρα.
 - Γ) Ξεβιδώστε τις βίδες γ (εικόνα 1 σελ 2) που συγκρατούν τη βάση των καυστήρων και γενικότερα της κατασκευής του γύρου με τον τρόπο αυτό οι καυστήρες θα είναι ελεύθεροι και θα μπορούν να αποδεσμευτούν ο ένας από τον άλλο.
 - Δ) Ξεβιδώστε το μπεκ β (εικόνα επάνω) και αντικαταστήστε το κατάλληλο.
 - Ε) Κάνετε ακριβώς τις ίδιες κινήσεις σε όλους τους καυστήρες του γύρου.
 - Στ) Ξαναβιδώστε τις βίδες σταθεροποίησης της υποδοχής των μπεκ της βάσης της σούβλας και της βάσης του γύρου ενεργώντας αντίθετα από τις κινήσεις που έγιναν προηγουμένως.
 - Ζ) Ολοκληρώνοντας την αντικατάσταση ελέγξτε για τυχόν διαρροές με σαπουνάδα. **Μην χρησιμοποιείτε ζωντανή φλόγα για τη λειτουργία αυτή.**

2.3 Διακόπτης by-pass.....

Οι διακόπτες που ρυθμίζουν την ροή του αερίου στους Καυστήρες έχουν μια θέση μέγιστης ροής και μια θέση Μέτριας η ροή του αερίου στους καυστήρες στη μεσαία Θέση ρυθμίζεται από ένα μπεκ (by-pass) το οποίο βρίσκεται στον ρυθμιστή όπως φαίνεται στο σχέδιο δίπλα
Το by-pass έχει μία οπή 0,85mm και θα πρέπει να βιδωθεί Μέχρι τέρμα στην περίπτωση που θα δουλέψει με υγραέριο (G30/G31) στην περίπτωση όμως που θα δουλέψει με φυσικό αέριο (G20/G25) θα πρέπει να χαλαρώσει.



Για να ρυθμίσετε το by-pass πρέπει να κάνετε το εξής:

A) Βγάλτε το πόμολο του ρυθμιστή.

B) Βάλτε ένα μικρό κατσαβίδι στην τρύπα που βρίσκεται στο πλάι του βραχίονα του ρυθμιστή μέχρι να μπει στην βίδα ρύθμισης του by-pass γυρίστε σύμφωνα με τη φορά των δεικτών του ρολογιού για να κλείσετε το by-pass(δηλαδή για να πάτε από το φυσικό αέριο στο υγραέριο)και με αντίθετη φορά για την αντίθετη λειτουργία. Το by-pass κρατιέται στη θέση του από ένα ειδικό δαχτυλίδι **O** από καουτσούκ οπότε δεν υπάρχει κίνδυνος να φύγει από τη θέση του ακόμα και αν το ξεβιδώσετε εντελώς.

2.4 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....

- Κάθε διακόπτης ελέγχει μία ομάδα δύο καυστήρων και διαθέτει θερμοκόπια Ασφαλείας η οποία διακόπτει την παροχή αερίου σε περίπτωση εσφαλμένου σβησίματος των καυστήρων.
- Κάθε ομάδα των δύο καυστήρων είναι κατά συνέπεια ένα κλειστό και αυτόνομο σύστημα με δικό του διακόπτη και σύστημα ασφαλείας.
- Σε περίπτωση που ο εξαερισμός της τοποθεσίας είναι ανεπαρκής είναι απαραίτητο να κάνετε μία τρύπα σε ένα τοίχωμα που να επικοινωνεί με υπαίθριο χώρο η διατομή της τρύπας πρέπει να έχει επιφάνεια κατώτερη από 100cm.

2.5 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ.....

Το προσωπικό που θα κάνει την εγκατάσταση και την σύνδεση θα πρέπει να εκπαιδεύσει καταλλήλως τους χρήστες για την λειτουργία της εγκατάστασης καθώς και για τα μέτρα ασφαλείας.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Ελέγξτε πως η τάση ηλεκτρικού ρεύματος του χώρου ανταποκρίνονται με εκείνη που αναφέρεται στην πινακίδα της συσκευής και πως η εγκατάσταση διαθέτει σύστημα γείωσης.
- Πριν από κάθε ενέργεια συντήρησης ή αντικατάστασης εξαρτημάτων και ανταλλακτικών της συσκευής βεβαιωθείτε πως ο γενικός διακόπτης παροχής αερίου είναι κλειστός.

Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΔΕΝ ΦΕΡΕΙ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΕΣ ΣΕ ΑΤΟΜΑ ΖΩΑ Ή ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΛΟΓΩ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΑΥΤΩΝ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ.

3 ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

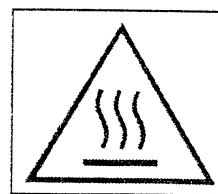
ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΠΟΥ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΟΙ ΓΥΡΟΙ NORTH ΕΙΝΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ
ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΚΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

.....
Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ NORTH ΔΕΝ ΦΕΡΕΙ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ
ΓΙΑ ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΠΟΥ ΟΦΕΙΛΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΜΗ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
Ή ΑΠΟ ΑΜΕΛΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ.

3.1 ANAMMA.....

Κατά τη διάρκεια όλων των λειτουργιών στη εξωτερική προετοιμασίας και ψησίματος προσέχετε τις θερμές περιοχές στην εξωτερική επιφάνεια της συσκευής οι οποίες ξεχωρίζουν με το σύμβολο που φαίνεται δίπλα.



Αφού βεβαιωθείτε πως ο γύρος έχει συνδεθεί σωστά Στο δίκτυο παροχής αερίου και στο ηλεκτρικό δίκτυο Μπορείτε να προβείτε στο άναμμα και στη χρήση της Συσκευής.

ΟΙ ΓΥΡΟΙ NORTH ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΠΙΕΖΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΝΑΠΤΗΡΑ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΣ ΣΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΚΑΤΩ ΚΑΥΣΤΗΡΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΑΝΑΨΕΤΕ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΛΩ ΚΑΥΣΤΗΡΕΣ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΜΙΑ ΦΛΟΓΑ (ΑΝΑΠΤΗΡΑ Ή ΣΠΙΡΤΟ)ΓΙΑ ΑΝΑΨΕΤΕ ΤΟΥΣ ΚΑΥΣΤΗΡΕΣ ΑΥΤΟΥΣ.

Στην περίπτωση που η λειτουργία του ανάμματος είναι κανονική κάνετε τα ακόλουθα:

- Ανοίξτε τον γενικό διακόπτη του αερίου .
- Ανοίξτε κρατώντας πατημένο τον πρώτο διακόπτη στο κάτω μέρος
- Κρατώντας πάντα πατημένο τον διακόπτη ενεργοποιήστε τον πιεζοηλεκτρικό αναπτήρα αρκετές φορές μέχρι να ανάψει ο καυστήρας.
- Όταν ανάψει ο καυστήρας κρατήστε τον διακόπτη πατημένο μερικά δευτερόλεπτα (μέχρι να θερμανθεί η θερμοκόπια ασφαλείας) στο σημείο αυτό ο γύρος είναι έτοιμος να λειτουργήσει.
- **Προσοχή!**Στο πρώτο άναμμα είναι πιθανό να πρέπει να επαναλάβετε μερικές φορές την παραπάνω λειτουργία πριν γίνει κανονικά το άναμμα του καυστήρα Αυτό οφείλεται στην ύπαρξη αέρος στις σωληνώσεις μετά την πρώτη φορά τα ανάμματα θα γίνονται κανονικά.

Α)Για να ανάψετε τους άλλους καυστήρες που λειτουργούν σε σειρά αρκεί να ανοίξετε τον δεύτερο διακόπτη γυρνώντας και κρατώντας πατημένο για λίγο τον διακόπτη.

Επαναλάβετε την λειτουργία αυτή στον τρίτο διακόπτη και (για τον γύρο τύπου DG104)και στον τέταρτο κάθε ομάδα καυστήρων διαθέτει βαλβίδα ασφαλείας και μπορεί να ανάψει αυτόνομα.

3.2 ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΣΟΥΒΛΑΣ.....

- Προετοιμάστε την σούβλα τοποθετώντας την στρογγυλή βάση εναπόθεσης του κρέατος
- Βάλτε στην σούβλα το κρέας με τα αρωματικά που έχετε ετοιμάσει νωρίτερα.
- Σταθεροποιήστε την σούβλα στην κάτω βάση τοποθετώντας τον βραχιώνα στην κατάλληλη θέση στήριξης .
- Σταθεροποιήστε το επάνω μέρος της σούβλας στην κατάλληλη θέση κλείνοντας το κλειδί ασφαλείας .

Στο σημείο αυτό ο γύρος είναι έτοιμος αρκεί να ρυθμίσετε την απόσταση της σούβλας από την φλόγα στην επιθυμητή θέση (περίπου 10εκ.)και να ενεργοποιήσετε την περιστροφή της πατώντας τον διακόπτη του κινητήρα για την εκκίνηση.

- Όταν το ψήσιμο έχει τελειώσει είναι απαραίτητο να σταματήσετε την περιστροφή της σούβλας πριν αρχίσετε το κόψιμο του κρέατος
- **Προσοχή!**Μην επιχειρήσετε να σταματήσετε την περιστροφή της σούβλας με τα χέρια την διάρκεια λειτουργίας του κινητήρα.

2.1 ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Πριν προβείτε σε οποιαδήποτε ενέργεια καθαρισμού και συντήρησης σβήστε τους καυστήρες περιμένετε να κρυώσει ο γύρος και βεβαιωθείτε πως η πρίζα είναι εκτός σύνδεσης της ηλεκτρικής παροχής και ο διακόπτης του αερίου είναι κλειστός.
- Στο τέλος της εργάσιμης ημέρας αφαιρέστε τον βραχίονα του γύρου και καθαρίστε τον επιμελώς αδειάστε και καθαρίστε τον λιποσυλλέκτη καθώς και το φτυάρι περισυλλογής του κρέατος.
- Καθαρίστε με υγρό πανί τα ανακλαστικά πλαϊνά του γύρου την βάση εναπόθεσης της σούβλας και τον σπινθηριστή του πιεζοηλεκτρικού αναπτήρα.**Μην καθαρίζετε ποτέ** τους κεραμικούς καυστήρες.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ για τον καθαρισμό του γύρου τρεχούμενο νερό.
- Όταν θεωρηθεί απαραίτητο να καθαριστεί με νερό και απορρυπαντικό το πλέγμα προστασίας των καυστήρων βγάλτε το προσεχτικά από το πλάι περιμένετε να στεγνώσει καλά το πλέγμα πριν το τοποθετήσετε στη θέση του.
- Ελέγξτε τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο τους σωλήνες παροχής του αερίου και τα καλώδια του ηλεκτρικού στην περίπτωση πιο εκτενούς ελέγχου αναθέστε στους αρμόδιους τεχνικούς την λίπανση των διακοπών με το ειδικό λιπαντικό εφόσον κριθεί απαραίτητο.
- Σε περίπτωση αντικατάστασης του σωλήνα τροφοδοσίας χρησιμοποιείτε τον σωλήνα τύπου HO5 RN-F3X1mm2 με εξωτερική διάμετρο όχι μεγαλύτερη των 8,2mm.